

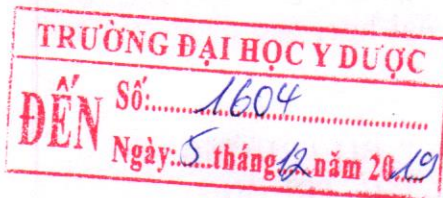
- Blog;  
- phẩy ke-rc, cressv, đtv hệ hủ.  
- Website. nld

**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5494/BGDĐT-GDQPAN

V/v tăng cường công tác tuyên truyền,  
quản lý phương tiện bay không người  
lái bảo đảm an toàn cho hoạt động  
hàng không dân dụng

Hà Nội, ngày 04 tháng 12 năm 2019



Kính gửi: - Các sở giáo dục và đào tạo;  
- Các đại học, học viện;  
- Các trường đại học, cao đẳng sư phạm.

Ngày 16 tháng 10 năm 2019, tàu bay Airbus A321-271N (NEO)/đăng ký số VN-A607 của Công ty cổ phần hàng không Vietjet (VJC), thực hiện chuyến bay VJ331/chặng bay Thành phố Hồ Chí Minh (SGN) - Phú Quốc (PQC) bị móp mũi che ra-đa thời tiết của tàu bay nhưng không có biểu hiện va đập của chim trời; đây là lần thứ hai, tàu bay dân dụng trong không phận Việt Nam gặp hiện tượng này (sau vụ tàu bay Boeing B737/đăng ký số HL 8056 của Hãng hàng không Tway Air - Hàn Quốc, thực hiện chuyến bay TW123/chặng bay Incheon - Thành phố Hồ Chí Minh ngày 19 tháng 9 năm 2019 đã bị móp và rách chóp mũi che ra-đa thời tiết).

Thực hiện yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ, để bảo đảm tuyệt đối an ninh, an toàn cho hoạt động hàng không dân dụng trong vùng thông báo bay của Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo yêu cầu các sở giáo dục và đào tạo; các đại học, học viện; các trường đại học, cao đẳng sư phạm tổ chức khẩn trương chỉ đạo thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ cho cán bộ, nhà giáo và học sinh, học viên, sinh viên.

- Quán triệt cán bộ, nhà giáo và học sinh, học viên, sinh viên thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về việc cấm các phương tiện bay không người lái hoạt động tại các Cảng hàng không, sân bay và khu vực lân cận trong phạm vi 8 (tám) kilômét tính từ ranh giới Cảng hàng không, sân bay trở ra. Nghiêm cấm việc mua bán trái phép các thiết bị, bộ phận thiết bị, phương tiện bay không người lái trên thị trường.

- Phổ biến, tuyên truyền để nâng cao hiểu biết cho cán bộ, nhà giáo và học sinh, học viên, sinh viên về rủi ro từ phương tiện bay không người lái đối với công tác bảo đảm an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội nói chung và hoạt động hàng không dân dụng nói riêng.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương quản lý chặt chẽ hoạt động của phương tiện bay không người lái tại cơ quan, đơn vị mình, kịp thời phát hiện và chấm dứt ngay các hoạt động của phương tiện bay không người lái ở các khu vực lân cận Cảng hàng không, sân bay.

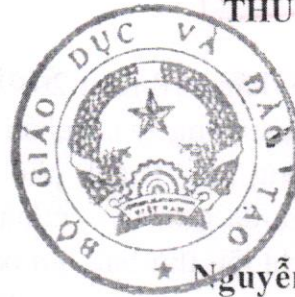
- Xử lý nghiêm, kịp thời các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm các quy định về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ.

Nhận được công văn này, Bộ Giáo dục và Đào tạo đề nghị các các sở giáo dục và đào tạo; các đại học, học viện; các trường đại học, cao đẳng sư phạm nghiêm túc tổ chức, triển khai thực hiện.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, Vụ GDQPAN.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Phúc**